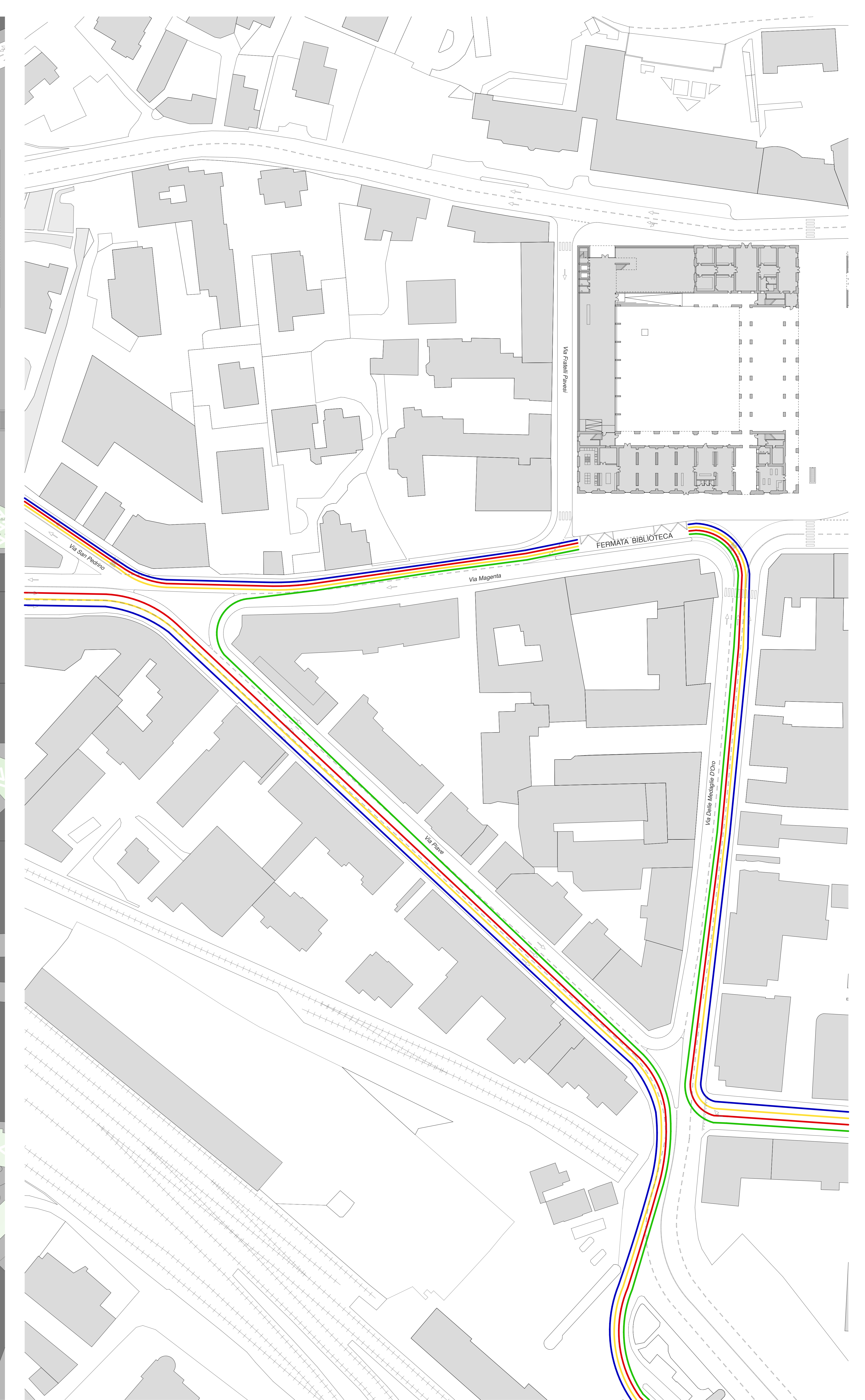




**PIANO MOBILITÀ 1: 500**

**Viabilità**  
 La riqualifica di Piazza Repubblica comporta un aumento del carico antropico dell'area del 5%. A questo corrisponde anche un aumento dei flussi veicolari, con tutte le conseguenze che ciò comporta. L'area è attraversata dal flusso di traffico che dall'autostrada è diretto verso il centro città lungo Via Magenta, e dal flusso che dalle stazioni arriva lungo Via Medaglie D'Oro. Nel punto di incrocio di queste due vie, si forma la maggior congestione di traffico di quest'area.  
 Per questo motivo si propone di eliminare tutti gli impianti semaforici che circondano il triangolo compreso fra Via Magenta, Via Pieve e Via delle Medaglie D'Oro, e di trasformare l'isolato in una grande rotonda a più corsie con un unico senso di marcia.  
 Così facendo i flussi di traffico rimangono ininterrotti e costanti, in modo da evitare le soste in corrispondenza degli incroci che sono la maggiore causa dell'inquinamento acustico e atmosferico.  
 In questa grande rotonda si immette anche il traffico che arriva lungo Via Pavesi, che diventa quindi il percorso alternativo a Via Spinelli che da progetto viene eliminata.  
 Lungo Via Bizzozero il disegno della pavimentazione della piazza invade la strada e diventa dissuasore per rallentare il traffico. Diversi progetti hanno dimostrato che il metodo più efficace per rallentare il traffico in corrispondenza di attraversamenti pedonali è di eliminare la segnaletica orizzontale, in modo da confondere l'automobilista e spingerlo di conseguenza a diminuire la velocità.



**TRASPORTI PUBBLICI 1: 500**

**Trasporti pubblici**  
 L'area di Piazza Repubblica non è attualmente servita dai mezzi di trasporto pubblici. L'inclusione dell'area nelle linee dei bus cittadini comporterebbe un alleggerimento del traffico e un aumento di afflusso dei cittadini.  
 Per includere il comparto di Piazza Repubblica nella rete di trasporti pubblici si propone il posizionamento di una nuova fermata per i bus lungo Via Magenta, in corrispondenza della nuovo polo bibliotecario collocato nella ex caserma Garibaldi.  
 L'inclusione di questa fermata nella rete dei trasporti pubblici, comporta la deviazione delle linee urbane che passano ora lungo Via Pieve. La modifica prevede di correggere il tragitto deviandolo su Via Medaglie D'oro e poi su Via Magenta, girando attorno al grande isolato "rotonda", per poi ricongiungersi al percorso originale lungo Via S. Fedrino.

- LINEA "A" Biuno Superiore - Capolago
- LINEA "E" Avigno/Palaspert - Bizzozero
- LINEA "O" Piazza Trieste - Ospedale Circolo
- LINEA "Z" Bregazzana - Calcinante degli Origoni

8 4 N 4 R 6 C 4

CONCORSO INTERNAZIONALE DI PROGETTAZIONE PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA E FUNZIONALE DEL COMPARTO DI PIAZZA DELLA REPUBBLICA - SUB AMBITO 2 - NUOVO TEATRO E COMPLESSO DI VIA RAVASI